

Wesel, NW, PLZ 46483, Hülkenstr. 4-6: Selten anzutreffendes, umfangreiches Firmenprospekt / Leistungskatalog der Firma Hülken, geschätzt um Anno 1925



**Gerhard Hülskens & Co.**  
G. m. b. H.

See-, Fluß- und Hafenbaggerungen · Wasserbau  
Kies- und Sandgewinnung · Schiffshebungen · Schifffahrt

Fernsprech-Anschluß:  
Sammelnummer 1351

**Wesel**

Telegramm-Adresse:  
HÜLSKENS CO.

**Gerhard Hülskens & Co.**  
G. m. b. H.

See-, Fluß- und Hafenbaggerungen · Wasserbau  
Kies- und Sandgewinnung · Schiffshebungen · Schifffahrt

Fernsprech-Anschluß:  
Sammelnummer 1351

**Wesel**

Telegramm-Adresse:  
HÜLSKENS CO.

Die Firma befaßt sich mit der Lieferung und dem Transport von Kies und Sand. Diese Materialien werden aus dem Rhein und aus eigenen am Rhein gelegenen Kiesgeländen durch Dampfschwimmbagger gewonnen, in besonders eingerichteten Schiffen zu verschiedenen Verladestellen gebracht und dort mittels Schwimmelevatoren und Dampfkranen an Land geschüttet oder zum Weitertransport auf Eisenbahnwagen geladen. Der Versand auf dem Wasserwege geschieht durch Flußschiffe, welche am Bagger beladen werden. Durch Umladung in Seedampfer erfolgt der Transport des Baggergutes auch seewärts. Das Absatzgebiet erstreckt sich vom Rhein aus weit in das deutsche Binnenland sowie in die benachbarten Länder Holland und Belgien.

Es werden seit Jahrzehnten umfangreiche See-, Fluß-, Kanal- und Hafenhaggerungen ausgeführt. Übernommen werden alle vorkommenden Anschluß- und Aufspülerarbeiten, Erbauung von Werfmauern, Kanalbauten und ähnlichen Bauwerken, mit denen Baggerungen in Verbindung stehen.

Die Firma übernimmt die Verlegung von eisernen Kanalausflußrohren in den Rhein, Dücker- und Kabelverlegungen für Starkstrom und Telephon usw. durch den Rhein und andere Wasserläufe, wobei sie auch die dazu erforderlichen Bagger- und Bauarbeiten ausführt.

Für die Ausführung von Bergungsarbeiten hat die Firma erprobtes Personal sowie geeignete Geräte.

Der zur Verfügung stehende Gerätepark umfaßt u. a.

20 Dampf-Schwimmbagger, Profil- und Spülbagger mit rund 42000 cbm Tagesleistung.

10 Schiffselevatoren mit verstellbaren Eimerleitern zum Überschlagen von Kies und Sand und ähnlichen Gütern mit einer täglichen Gesamtleistung von rund 18000 cbm.

16 Schlepp-, Bugsier- und Bergungsdampfer,

129 Elevatorschiffe und Klappschuten usw. mit 100–1100 t Tragfähigkeit.

11 Dampf-, elektrische- und Schwimmkräne.

Dazu der umfangreiche Baugerätepark.

Die Firma befaßt sich mit der **Lieferung und dem Transport von Kies und Sand**. Diese Materialien werden aus dem Rhein und aus eigenen am Rhein gelegenen Kiesgeländen durch **Dampfschwimmbagger** gewonnen, in **besonders eingerichteten Schiffen** zu verschiedenen Verladestellen gebracht und dort mittels **Schwimmelevatoren und Dampfkräne** an Land geschüttet oder zum Weitertransport **auf Eisenbahnwagen** geladen. Der Versand **auf dem Wasserwege** geschieht durch Flußschiffe, welche am Bagger beladen werden. Durch Umladung in **See-dampfer** erfolgt der Transport des Baggergutes auch seewärts. Das Absatzgebiet erstreckt sich vom Rhein aus weit in das deutsche Binnenland sowie in die benachbarten Länder Holland und Belgien.

Es werden seit Jahrzehnten umfangreiche **See-, Fluß-, Kanal- und Hafenbaggerungen** ausgeführt. Übernommen werden alle vorkommenden **Anschütt- und Aufspülarbeiten**, Erbauung von **Werftmauern, Kanalbauten** und ähnlichen Bauwerken, mit denen Baggerungen in Verbindung stehen.

Die Firma übernimmt die Verlegung von eisernen **Kanalausflußrohren** in den Rhein, **Dücker- und Kabelverlegungen** für Starkstrom und Telephon usw. durch den Rhein und andere Wasserläufe, wobei sie auch die dazu erforderlichen **Bagger- und Bauarbeiten** ausführt.

Für die Ausführung von **Bergungsarbeiten** hat die Firma erprobtes Personal sowie geeignete Geräte.

Der zur Verfügung stehende Gerätepark umfaßt u. a.:

20 Dampf-Schwimmbagger, Profil- und Spülbagger mit rund 42000 cbm Tagesleistung,

10 Schiffselevatoren mit verstellbaren Eimerleitern zum Überschlagen von Kies und Sand und ähnlichen Gütern mit einer täglichen Gesamtleistung von rund 18000 cbm,

16 Schlepp-, Bugsier- und Bergungsdampfer,

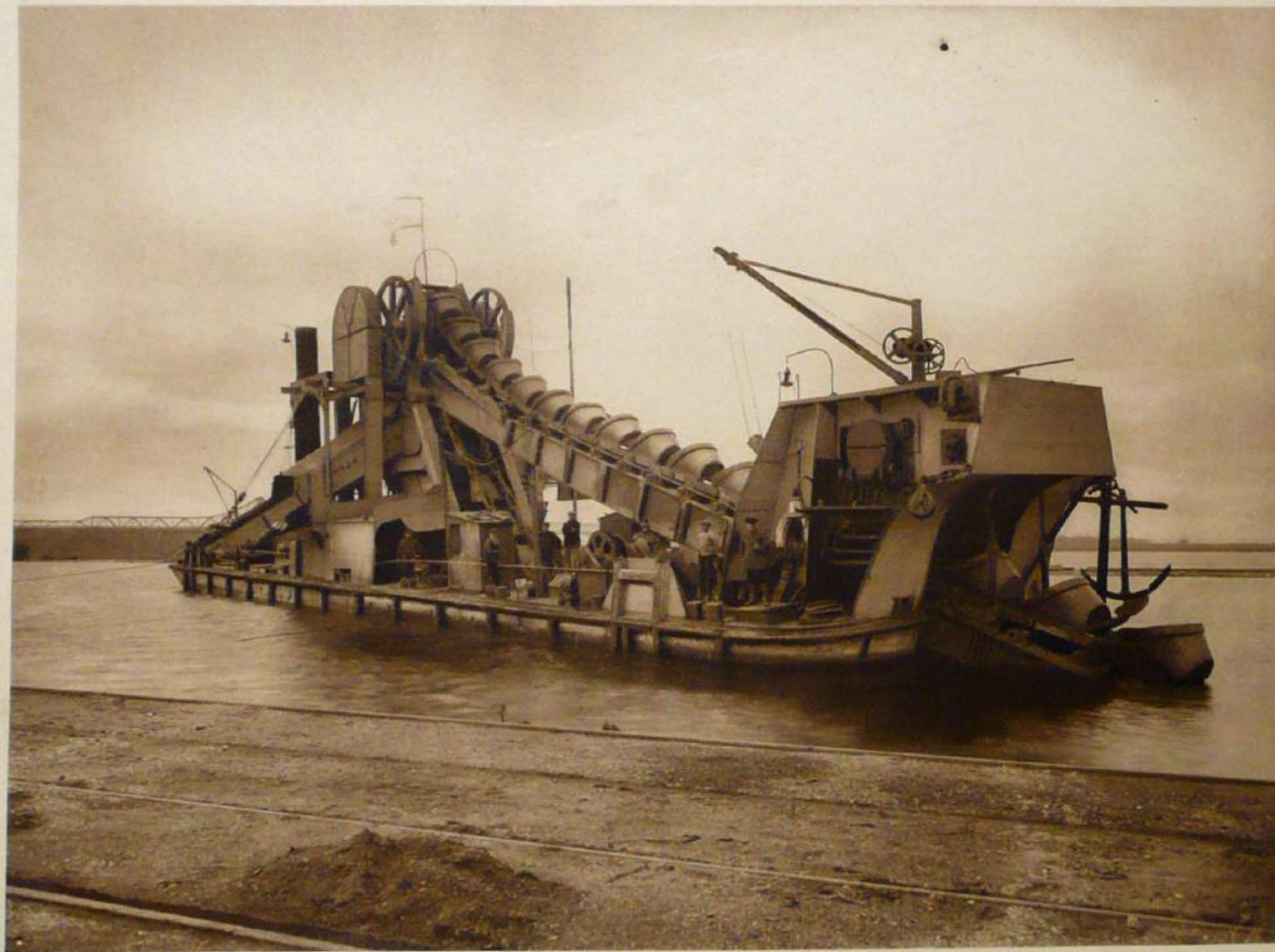
129 Elevatorschiffe und Klappschuten usw. mit 100—1100 t Tragfähigkeit,

11 Dampf-, elektrische- und Schwimmkräne.

Dazu der umfangreiche Baugerätepark.

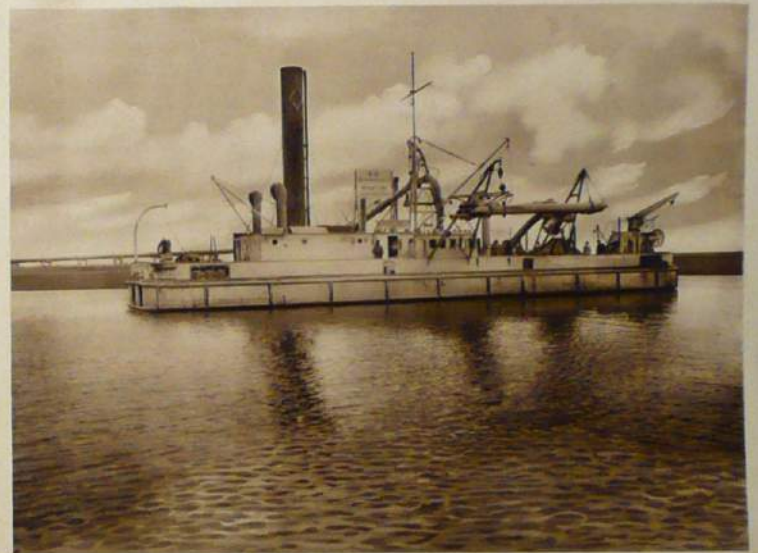


Sechagger Nr. 7  
Baggerbreite 18 bis 20 Meter - Förderhöhe 750 und 450 Litter - Leistung 5000 Kubikmeter je Tag



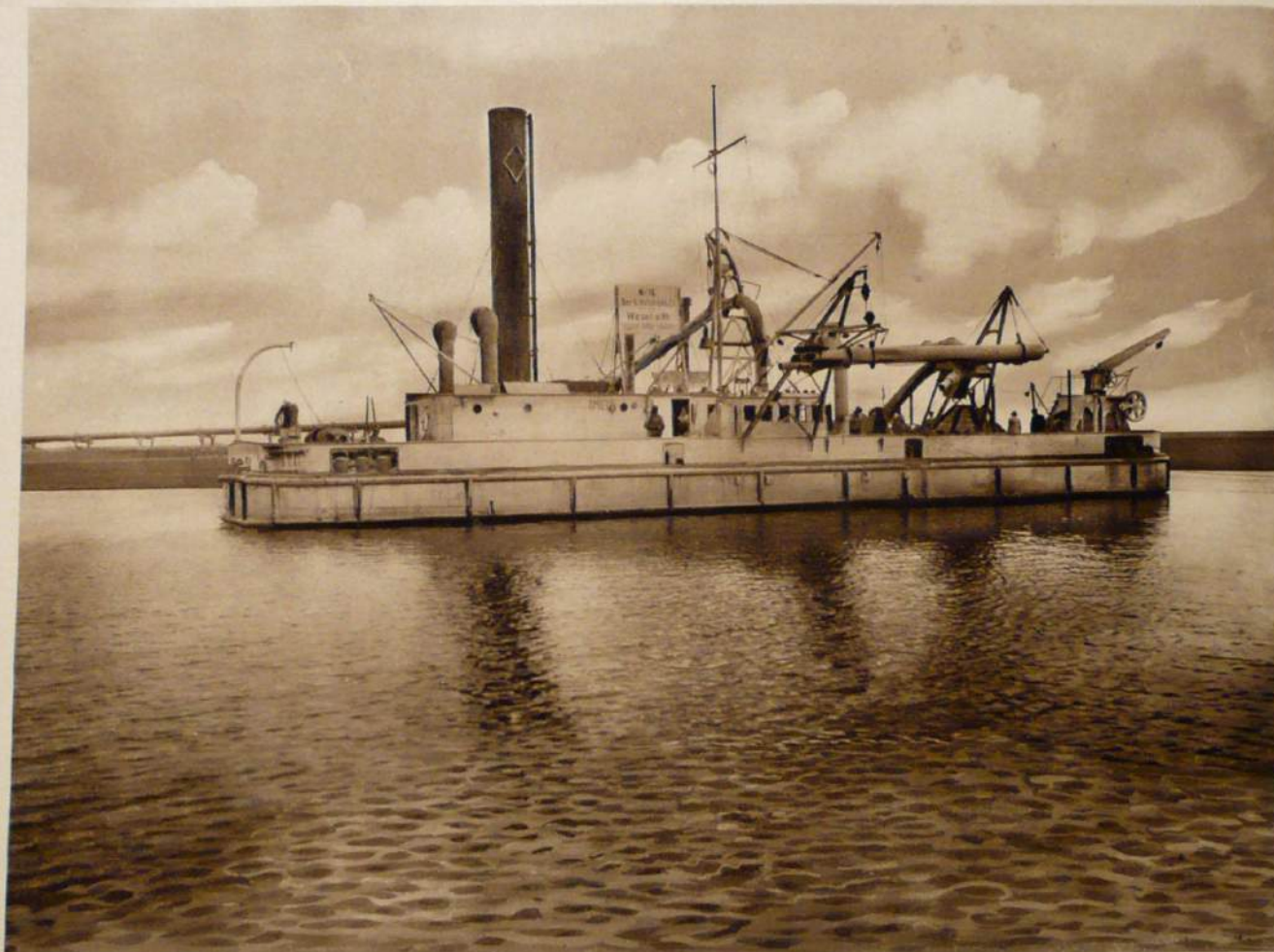
Seebagger Nr. 7

Baggertiefe 18 bis 20 Meter. Eimerinhalt 750 und 450 Liter. Leistung 5000 Kubikmeter je Tag



Profil- und Schutzsauger Nr. 16

Leistung 4000 Kubikmeter je Tag bei 1500 Meter Förderweite. Rohrlauchmesser 450 Millimeter

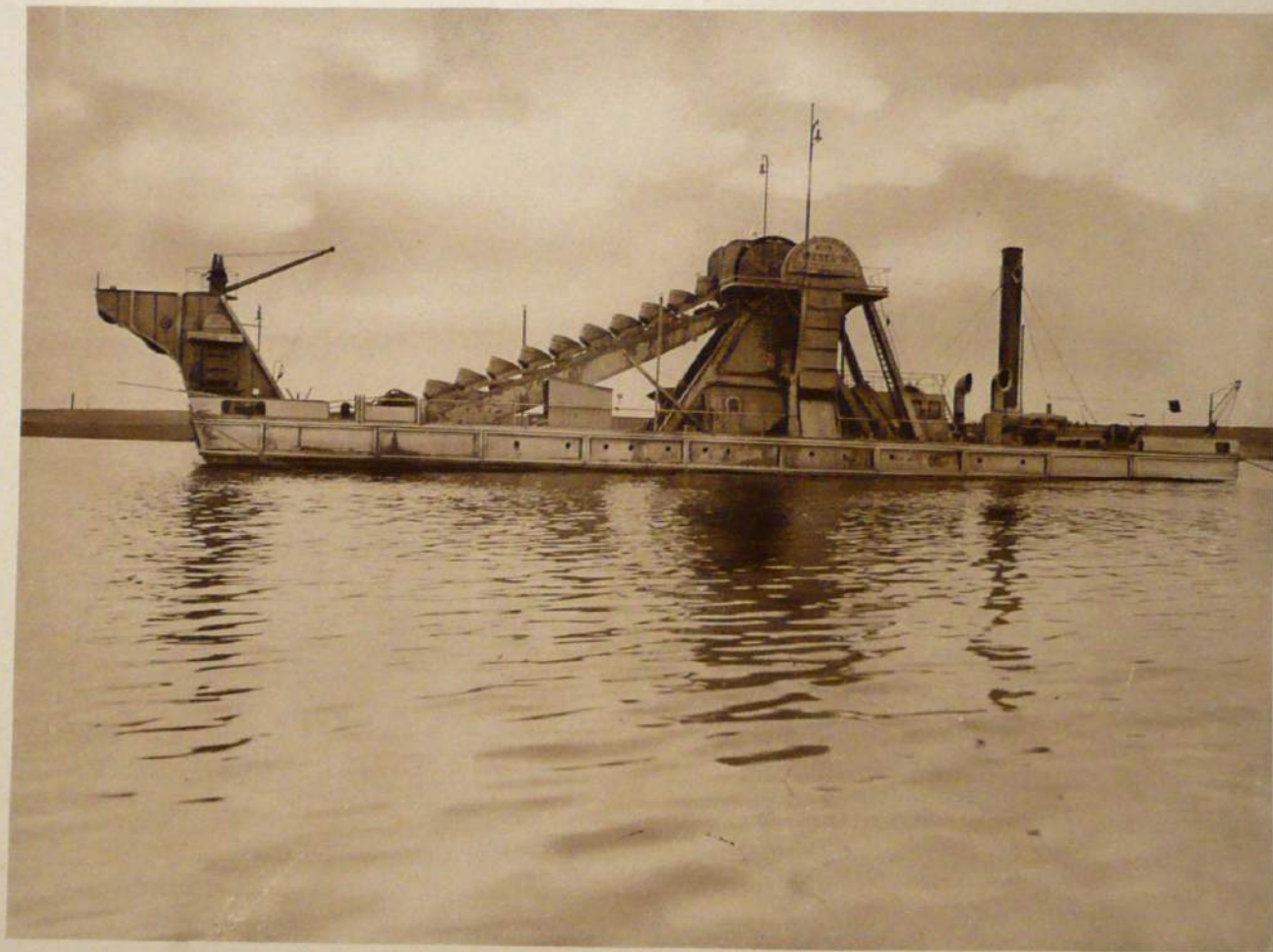


Profil- und Schutensauger Nr. 16

Leistung 4000 Kubikmeter je Tag bei 1500 Meter Förderweite. Rohrdurchmesser 450 Millimeter



Seebagger Nr. 14  
Baggertiefe 20 Meter. Eisenerhalt 570 Liter. Leistung 500 Kubikmeter je Tag.

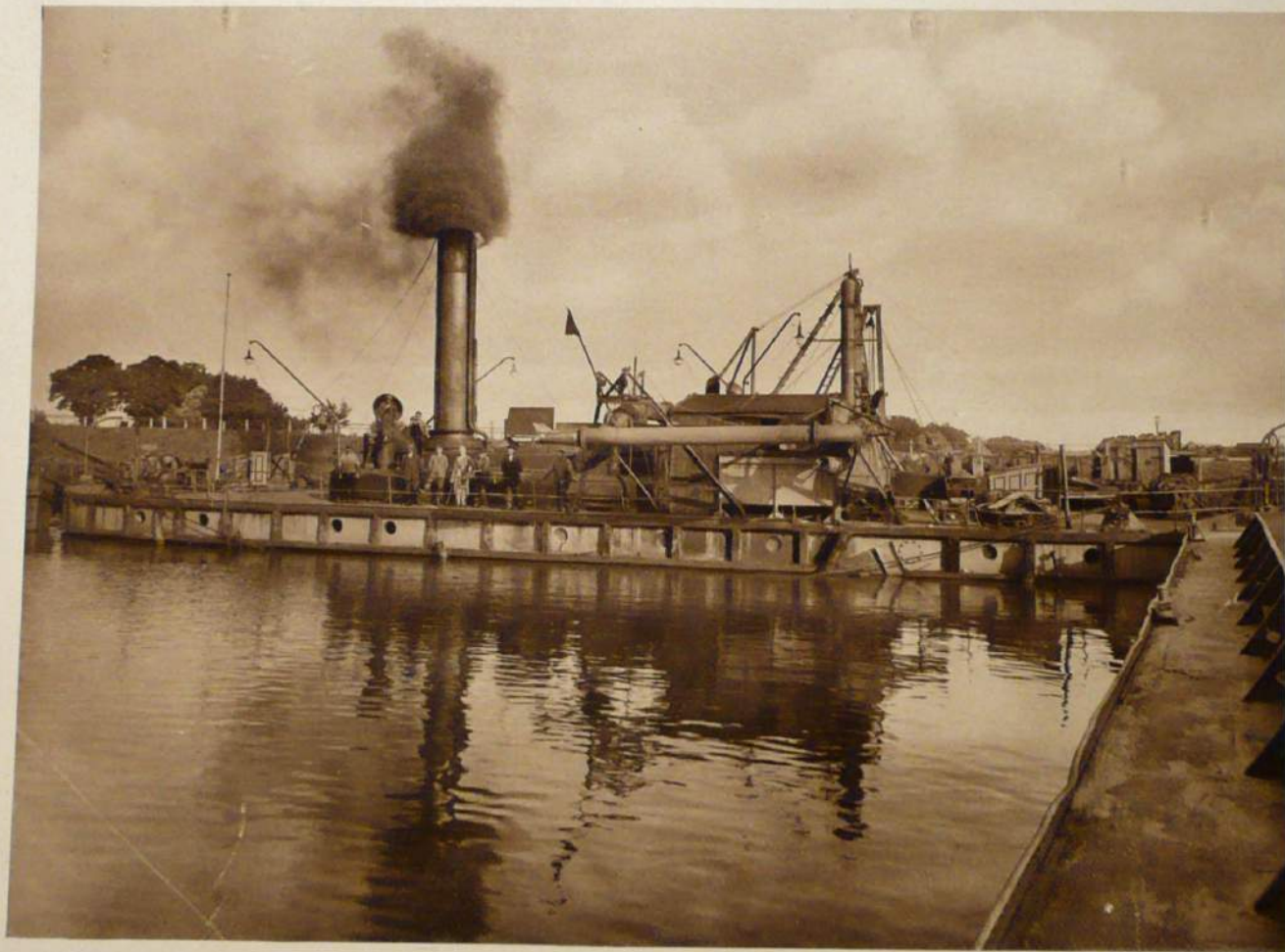


Seebagger Nr. 14

Baggertiefe 20 Meter. Eimerinhalt 570 Liter. Leistung 5500 Kubikmeter je Tag



Schutensauger Nr. 15  
Leistung 3000 Kubikmeter je Tag bei 1200 Meter Förderweite. Rohrdurchmesser 450 Millimeter



Schutensauger Nr. 15

Leistung 3000 Kubikmeter je Tag bei 1200 Meter Förderweite. Rohrdurchmesser 450 Millimeter



Spezialwaschbagger zur gleichzeitigen Separation von 4 Sorten Kies und Sand



Spezialwaschbagger zur gleichzeitigen Separation von 4 Sorten Kies und Sand



Oberführung eines Seebaggers mittels Hohseeschleppers von Amsterdam nach Wesermünde



Überführung eines Seebaggers mittels Hochseeschleppers von Amsterdam nach Wesermünde



Baggern, Anschütten und Aufspülen von Bodenmassen mittels Spülelevators und Schüttenaigers



Baggern, Anschütten und Aufspülen von Bodenmassen mittels Spülelevators und Schutensaugers



Aufspülen von Bodenmassen



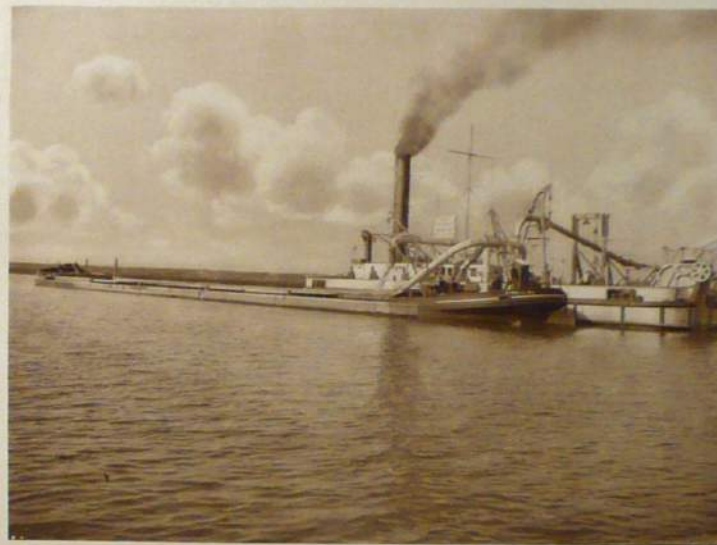
Aufspülen von Bodenmassen



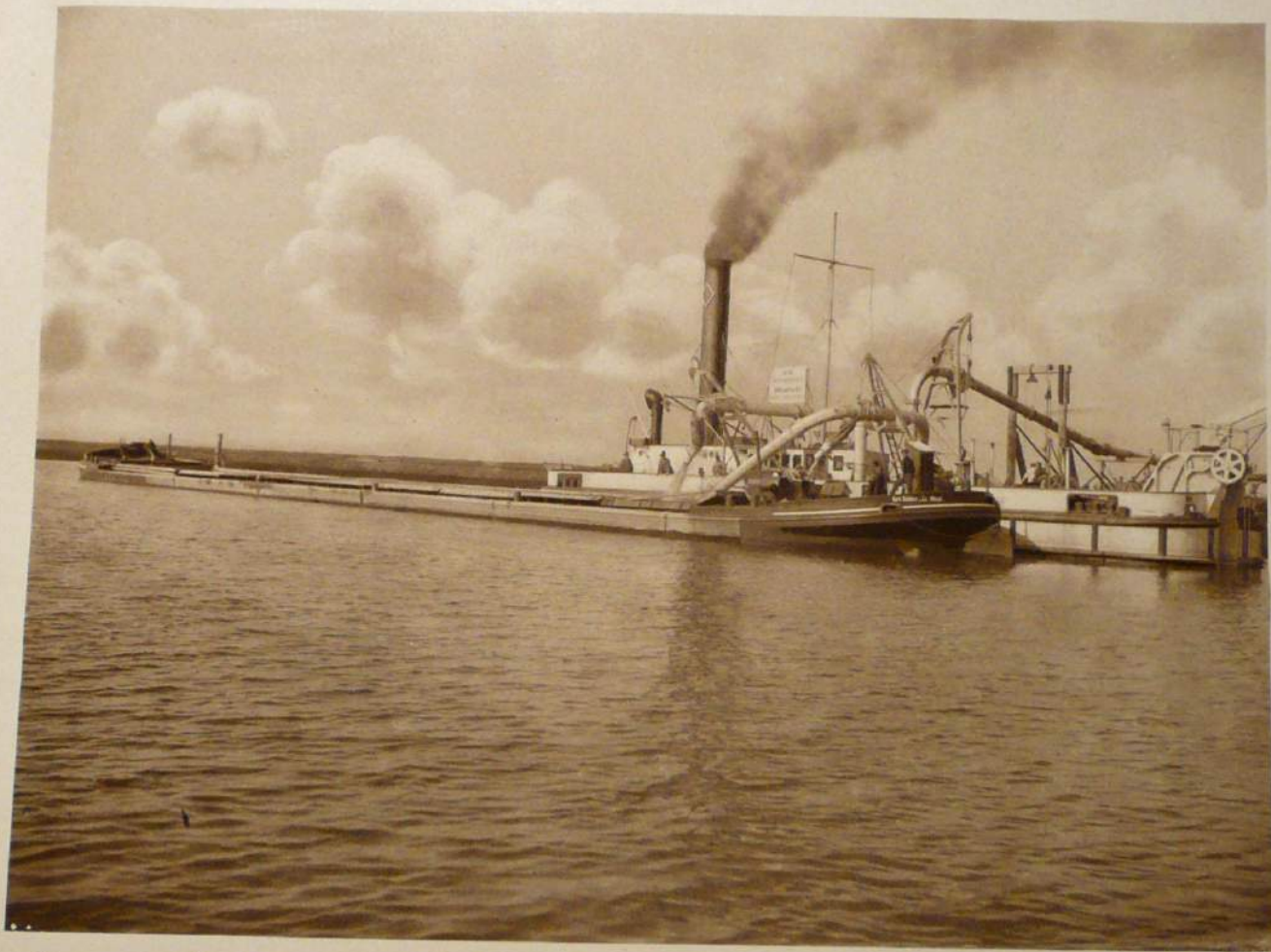
Aufspülarbeit



Aufspülarbeit



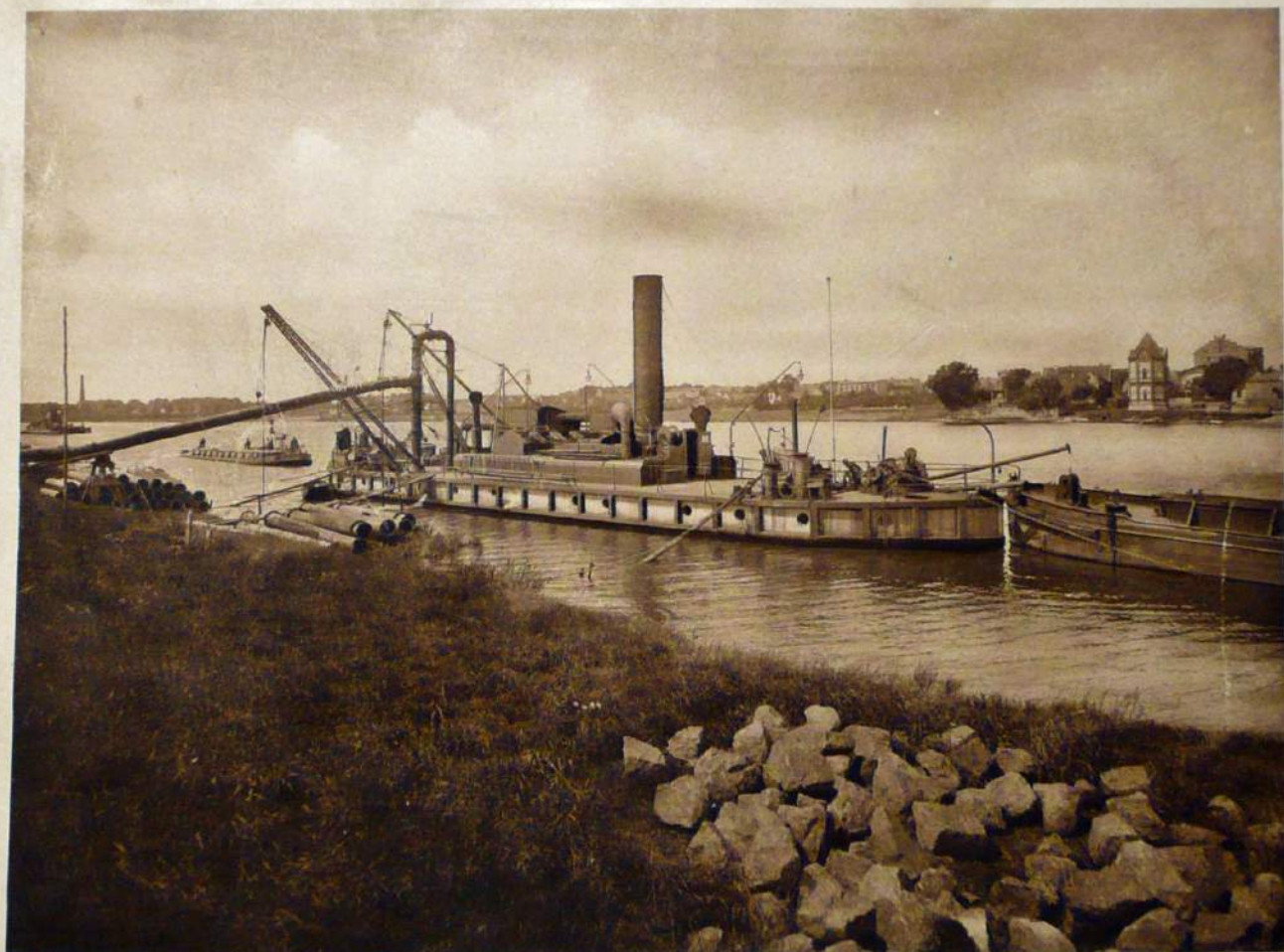
Baggerung und Aufspülung von 500 000 Kubikmeter Boden zur Vertiefung des neuen Fährhafens Westermünde  
unter Verwendung von 11000-Tonnen-Schuten



Baggerung und Aufspülung von 500 000 Kubikmeter Boden zur Vertiefung des neuen Fischereihafens Wesermünde  
unter Verwendung von 1100-Tonnen-Schuten



Baggerung und Aufspülung von Boden für die landseitigen Rampen der Straßenbrücke in Schwedt an der Oder



Baggerung und Aufspülung von Boden für die landseitigen Rampen der Straßenbrücke in Schwedt an der Oder



Regulierung der oberen Donau



Regulierung der oberen Donau



Herstellung des Auedammes an der Fulda bei Kassel



Herstellung des Auedammes an der Fulda bei Kassel



Bühnenbau für einen Industriehafen im Rhein



Buhnenbau für einen Industriehafen im Rhein



Kies- und Sandgewinnung im Rheinstrom



Kies- und Sandgewinnung im Rheinstrom



Stromregulierung durch Raupengreifbagger



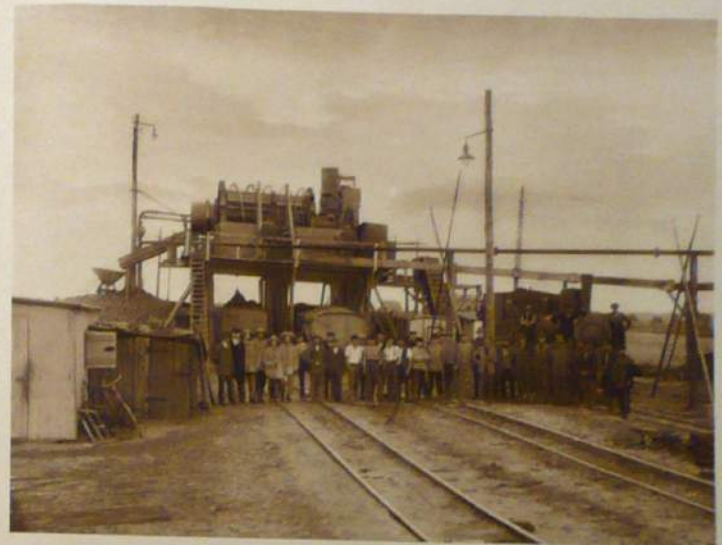
Stromregulierung durch Raupengreifbagger



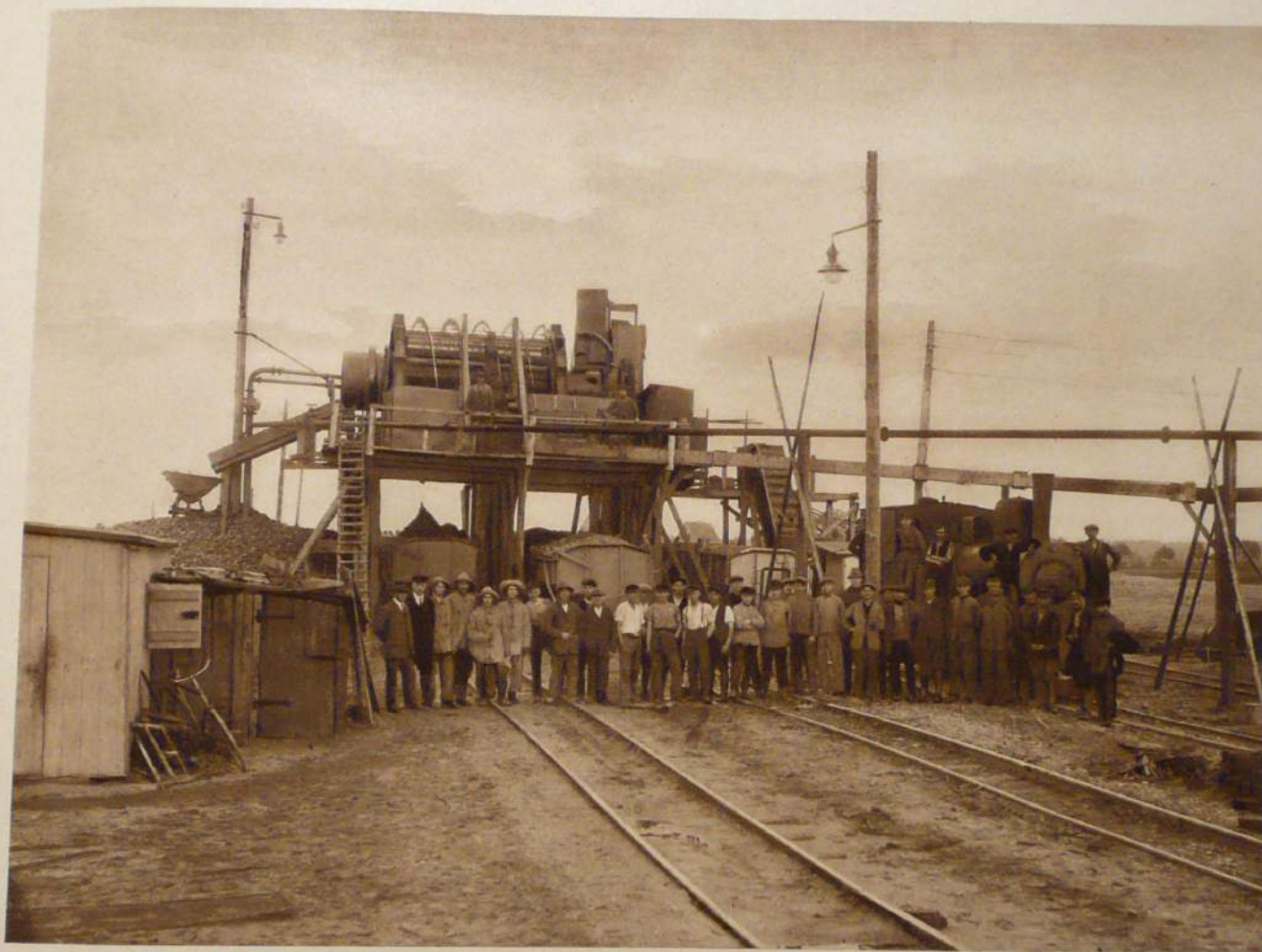
Kiesgewinnung auf eigenen, am Rhein gelegenen Geländen



Kiesgewinnung auf eigenen, am Rhein gelegenen Geländen



Elektrisch betriebene Kiese- und Sandwälder  
Leistung 1500 Kilowatt



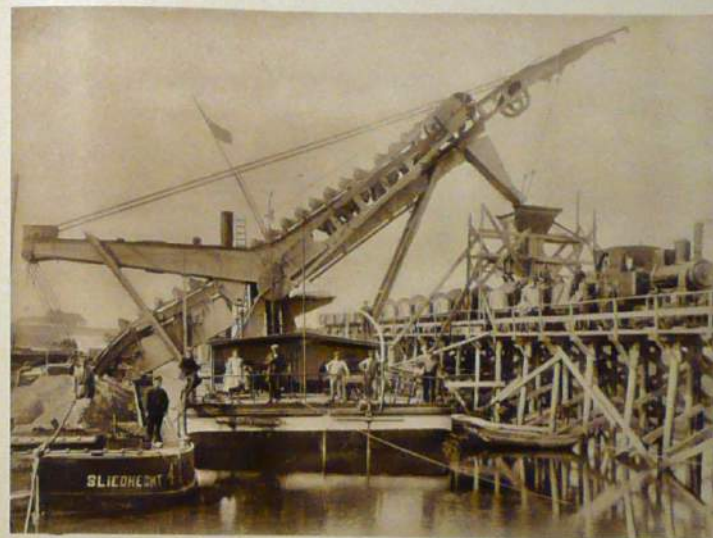
Elektrisch betriebene Kies- und Sandwäsche  
Leistung 1500 Kubikmeter



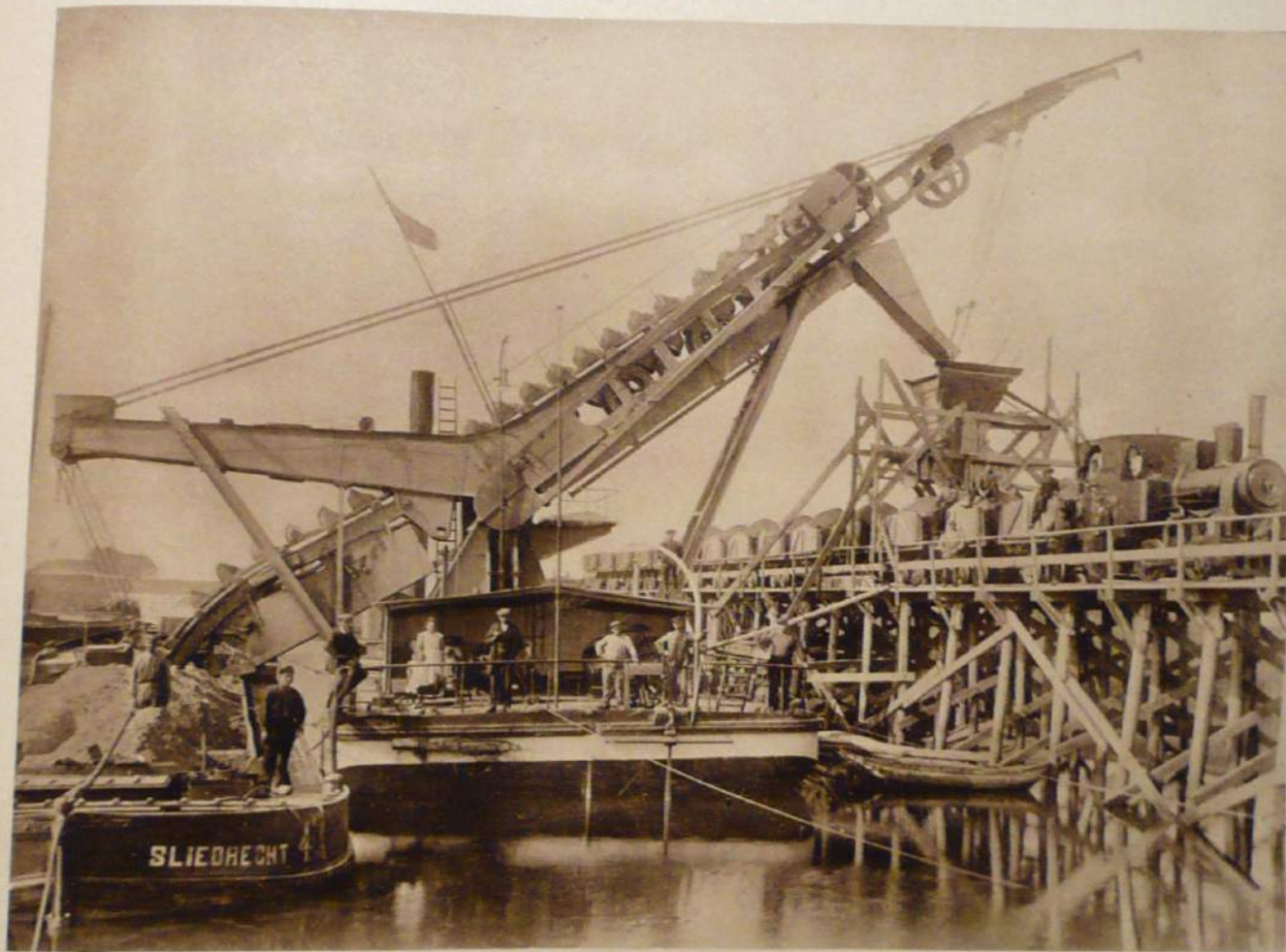
Kies- und Sandverladestelle Werft Wesel



Kies- und Sandverladestelle Werft Wesel



Verladung von Anschüttmassen



Verladung von Anschüttmassen



Werftbetrieb Wesel



Werftbetrieb Wesel



Verlegung eines Dickerohres durch die Ruhr bei Mülheim  
Rohrlänge 60 Meter. Rohrdurchmesser 1 Meter



Verlegung eines Dückerrohres durch die Ruhr bei Mülheim  
Rohrlänge 60 Meter. Rohrdurchmesser 1 Meter



Relierverlegung in den Rhein bei Alton  
Bauhöhe 30 Meter - Baulänge 2,10 Meter - Gewicht 70 Tonnen



Rohrverlegung in den Rhein bei Alsum  
Rohrlänge 39 Meter. Rohrdurchmesser 2,10 Meter. Gewicht 70 Tonnen



Hebung eines Schleppdampfers mittels Dampfswimkrane  
(Haken am Dampfer angeschlagen)



Hebung eines Schleppdampfers mittels Dampfschwimmkranen  
(Hubketten am Dampfer angeschlagen)



Hebung eines Schleppdampfers mittels Dampfschwinne  
(Dampfer schwimmend)



Hebung eines Schleppdampfers mittels Dampfschwimmkrane  
(Dampfer schwimmend)



Plomnabug eines bei Hodiwasser aufgeladenen Personenlampfers bei Wesel.  
(Ansicht von der Stromseite)



Flottmachung eines bei Hochwasser aufgelaufenen Personendampfers bei Wesel  
(Ansicht von der Stromseite)



Flottnachung eines bei Hochwasser aufgelaufenen Personendampfers bei Wesel  
(Ansicht von der Landseite)



Flottmachung eines bei Hochwasser aufgelaufenen Personendampfers bei Wesel  
(Ansicht von der Landseite)



Hebung eines im Weseler Hafen vor der Anlegebrücke gesunkenen Güterdampfers



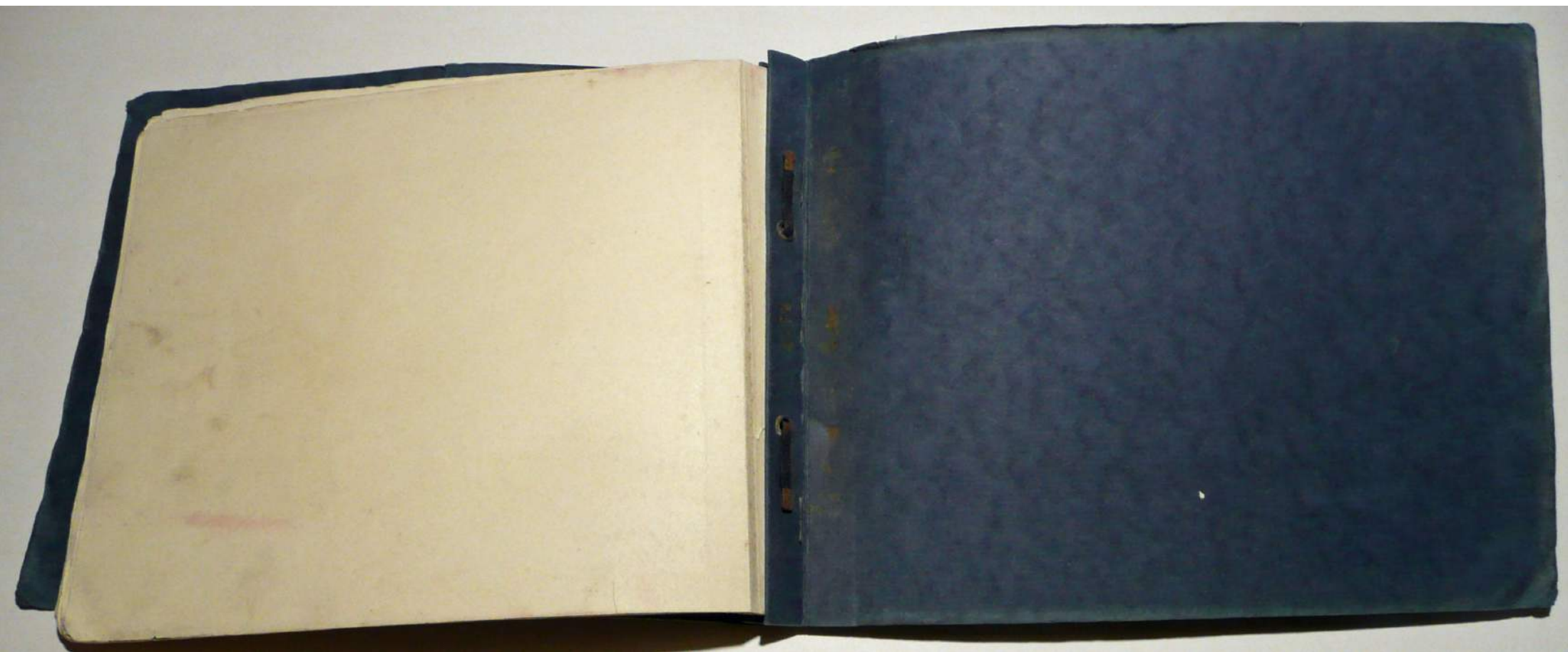
Hebung eines im Weseler Hafen vor der Anlegerbrücke gesunkenen Güterdampfers



Hilfung eines im Rheider Faden gestankten Dampfzuges mittels Dampfzylinder



Hebung eines im Ruhrorter Hafen gesunkenen Dampfbaggers mittels Dampfschwimmkranes



Druck W. Girardot, Essen

Druck W. Girardot, Essen

Zur Firmengeschichte siehe die Homepage der heutigen Hülskens GmbH & Co.KG in Wesel  
<http://huelskens.de/unternehmen/historie/>

# Impressum

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bearbeitung & Design:     | "Thomas Fischer", Bottrop<br><a href="mailto:th-fischer-bottrop@t-online.de">th-fischer-bottrop@t-online.de</a><br>in Zusammenarbeit mit<br>"Bernd Niemann", Bamberg<br><a href="mailto:bernd.niemann@bnv-bamberg.de">bernd.niemann@bnv-bamberg.de</a> |
| Datum aktuelle Fassung:   | 28.11.2015                                                                                                                                                                                                                                             |
| veröffentlicht unter:     | <a href="http://www.ahnenforschung-liebert.de">www.ahnenforschung-liebert.de</a><br><a href="mailto:thomas@ahnenforschung-liebert.de">thomas@ahnenforschung-liebert.de</a>                                                                             |
| Eigentümer des Prospekts: | "Thomas Fischer", Bottrop<br><a href="mailto:th-fischer-bottrop@t-online.de">th-fischer-bottrop@t-online.de</a>                                                                                                                                        |

Im Internet war per 28.11.2015 kein Exemplar dieses Prospekts ausfindig zu machen.